

Tilman Becker (DFKI Saarbrücken)

Ein Multimodales Dialogsystem im Auto: adaptive Planung von Sprache und Grafik

Zusammenfassung:

Im EU-Projekt TALK arbeiten wir an multimodalen Dialogsystemen, die natürliche, intuitive Interaktion mit Benutzer- und Systeminitiative erlauben. Unsere Schwerpunkte liegen auf multimodaler Turnplanung und Generierung, sowie verschiedenen Erweiterungen des "Information State Update"-Ansatzes. Unsere bisherigen Ergebnisse möchte ich am Beispiel unseres Demonstrationssystems SAMMIE zeigen, einem MP3-Spieler im Auto, an dem wir am DFKI mit der Universität des Saarlandes, BOSCH und BMW arbeiten. SAMMIE erlaubt sprachzentrierte, multimodale benutzergesteuerte Interaktion. Die Arbeit an SAMMIE wurde mit verschiedenen Experimenten zur Entwicklung und Evaluation unterstützt und die finale Version wird in ein Testauto bei BMW integriert werden.